

SUBARU XV



SUBARU

תנהג. תבין.





מוכן להרפתקאות

הוא מיועד לאלה המעדיפים לחיות בהרמוניה עם הקצב העירוני, אך אינם מחמיצים אף הזדמנות לצאת לשטח. מוכן להתמודד עם ההרפתקאות שלכם, בשטח או בכביש. הדרך הייחודית שבה הוא משלב סגנון, גמישות וריגוש מאפשרת לכם לנסוע לאן שסגנון החיים שלכם לוקח אתכם והשילוב הייחודי של מערכת ההנעה Symmetrical AWD ומנוע ה-BOXER, מעניק לכם תגובה נמרצת ושליטה בטוחה כדי שתוכלו גם לנווט בזריזות על הכביש הסואן של העיר וגם לצלוח בקלות את הדרכים העקלקלות בכל תוואי שטח שתבחרו. SUBARU XV תוכנן בקפידה כדי שתוכלו לחוות ריגושים, וליהנות מאפשרויות וביטחון המתאימים לאורח החיים שלכם.



SUBARU DRIVE

על מנת שתוכלו ליהנות בצורה מושלמת מביצועי השטח של ה-SUBARU XV החדש שלכם, מעניקה לכם חברת יפנאוטו, יבואנית סובארו, חברות ללא עלות במועדון SUBARU DRIVE. כחברים במועדון תיהנו מטיולי שטח ברחבי הארץ, ומהדרכות נהיגת שטח לנהגים ותיקים ולנהגים "חובבים". המועדון קיים משנת 1998 והוא כולל מעל ל-1000 משפחות.



חי את העיר



מרכז העיר ער בכל שעה - ואתם תמיד מוכנים לקראתו. בין אם מדובר בנסיעה לעבודה בתנועה הצפופה, בחופשת סוף שבוע או בלילה בעיר, **SUBARU XV** עומד תמיד בדרישות המשתנות שלכם, עם גמישות תומכת וסגנון מלוטש. הוא קומפקטי מבחוץ כדי לעבור ברחובות עירוניים צרים, ויחד עם זאת מרווח וגמיש מבפנים כדי להכיל את כל מי שתרצו להסיע.



מעוצב בשביל העולם האמיתי

עם הכנפיים המודגשות והפרופיל האווירודינמי, קל לזהות כבר במבט ראשון ש-SUBARU XV הוא קרוסאובר מודרני מלוטש. קווים וקפלים מגולפים במרכב מסייעים לתעל את זרימת האוויר לשיפור החיסכון בדלק, והשמשה הקדמית המשוכה לפנים מעניקה סגנון אגרסיבי עם ראות משופרת - שילוב בין שימושיות של העולם האמיתי ועיצוב של העולם האידיאלי.



הכנפיים המודגשות

כשתיסעו ב-SUBARU XV תשאירו רושם ויזואלי שאין דומה לו - הקימורים האתלטיים מייחדים את SUBARU XV הודות לפרופיל קרוסאובר ספורטיבי מובהק. הוא משלב קשיחות רחוב עם גמישות זריזה, ומוכן לצאת לדרך - בכל תנאי מזג האוויר.



חישוקי סגסוגת קלה 17 אינץ'

SUBARU XV מגיע עם חישוקי סגסוגת קלה בגודל 17 אינץ' המעניקים לו מראה ספורטיבי ועם גימור ייחודי בשני גוונים - צבע שחור ואלומיניום מלוטש. הניגוד הבולט משקף את האופי הכפול שלו - נועז ונינוח, בו-זמנית.



מכוח, להנאה בנהיגה

BOXER מנוע

מכוניות מעטות בלבד מסוגלות להציע את ההתלהבות המרגשת והספונטנית של **Subaru XV**. הוא עושה זאת באמצעות מנוע BOXER אופקי, שמציב את הבוכנות זו מול זו בזווית של 180 מעלות, לקבלת פרופיל נמוך ושטוח יותר בהשוואה לסוגי מנועים אחרים. דבר זה מעניק למנוע - וכך לרכב כולו - מרכז כובד נמוך יותר וחלוקת משקל מאוזנת יותר. בנוסף, הבוכנות הנעות בכיוונים מנוגדים מאזנות זו את זו, ומפחיתות את הרעידות.

יציבות משופרת

מכיוון שבלוק המנוע הוא בעל פרופיל נמוך יותר וממוקם נמוך יותר בשלדה, הרכב כולו מאוזן יותר, יציב יותר ובעל התנגדות גבוהה יותר לתנודות מצד לצד מאשר תצורות מנוע אחרות.

חלק ומרגש

בכל סל"ד, המנוע מספק כוח מידי, חלק ומספק בו-זמנית. מבלי להתפשר על נוחות או התנהגות מאופקת, הוא הופך אפילו משימה יומיומית שגרתית להרפתקה דינמית.

ביצועים לאורך זמן

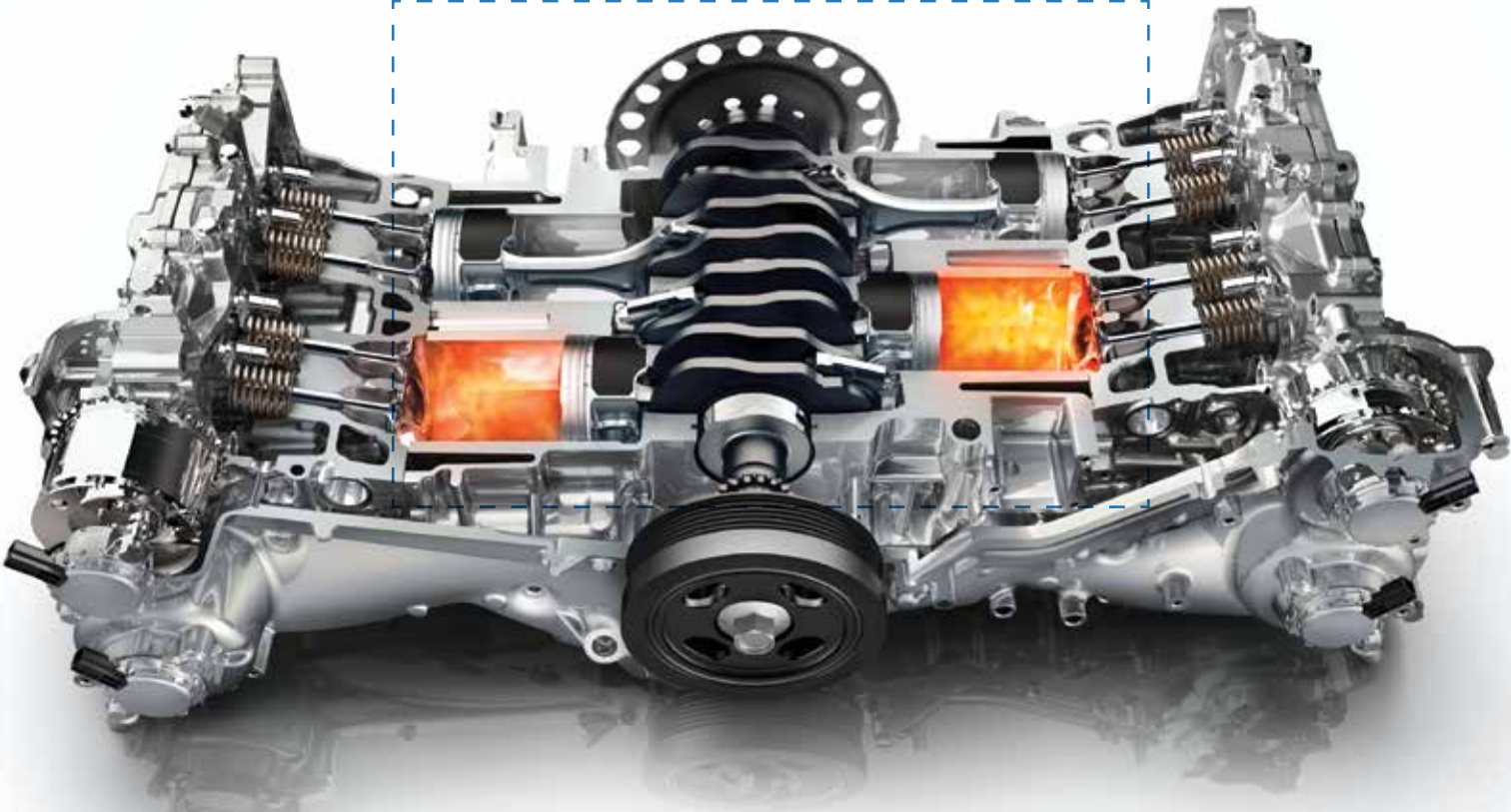
התכנון השטוח של המנוע הוא קשיח ומאוזן מטבעו, ומייצר פחות רעידות מאשר מנוע בתצורת V או מנוע טורי, וכך מעניק עמידות גבוהה יותר וביצועים אמינים יותר.

תגובה נמרצת

מנוע ה-BOXER מספק מאז ומתמיד איזון יוצא מן הכלל ותגובה חלקה. כעת הפכנו את חווית הנהיגה בסובארו למעוררת השראה עוד יותר. המהנדסים של סובארו חקרו את היעילות של כל ששתום, פתח ובוכנה, ויצרו מנוע קל יותר וחסכוני יותר בדלק. המנוע משיג לא רק רמות חיסכון חדשות, אלא גם מומנט גבוה יותר בסל"ד נמוך, המעניק תגובה מידית ונמרצת לכל לחיצה על דוושת ההאצה.

מערכת "עצור וסע"

מערכת שנועדה לחיסכון בדלק בעת עצירה מוחלטת. המערכת מדוממת את המנוע ומיד לאחר סיום העצירה המנוע ינוע אוטומטית.



מנוע BOXER 2.0 ליטר DOHC

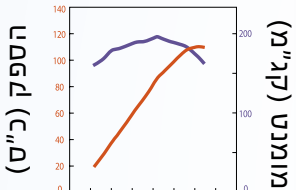
הכוח המסעיר את החושים מגיע מהתגובה העשירה והמיידית של מנוע ה-BOXER בנפח 2.0 ליטר עם גל זידים עילי כפול (DOHC). מערכת בקרת שסתומים אקטיבית (AVCS) משופרת וסעפת יניקה אופטימאלית מעניקות כמויות נדיבות של מומנט בסל"ד נמוך, שמבטיחים את ההאצה הדרושה לכם בנהיגה עירונית. לצד הביצועים, מנוע ה-BOXER של סובארו בנוי בצורה המפחיתה את הנזק לסביבה - מזרקים המותקנים בצילינדרים, בוכנות וטלטלים קלי משקל מאפשרים למנוע להיות חסכוני בדלק ובעל בעירה נקייה. בנוסף, הודות למבנה האופקי של מנוע ה-BOXER המבטל רעידות, ההספק והיעילות מלווים בעידון המתאים במיוחד לחיים בעיר.

הספק מרבי: 150 כ"ס / 6,200 סל"ד

מומנט מרבי: 20.2 קג"מ / 4,200 סל"ד

צריכת דלק: 15.1 ק"מ לליטר (Lineartronic), 14.4 ק"מ לליטר (6MT)

פליטות CO2: 153 גרם לק"מ (Lineartronic), 160 גרם לק"מ (6MT)



מהירות מנוע (סל"ד)

מנוע BOXER 1.6 ליטר DOHC

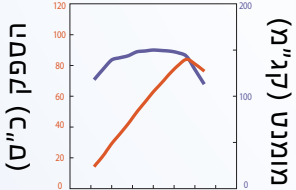
היעילות באה לידי ביטוי בטכנולוגיה המתקדמת של מנוע ה-1.6 ליטר בעל גל זידים עילי כפול (DOHC) של סובארו. מהלך הבוכנות הארוך של המנוע מאפשר בעירה אחידה וחסכונית של הדלק, דבר המבטיח לסובארו xV פעולה אופטימאלית בכל טווח הסל"ד. מנוע בנזין זה הוא מנוע ה-BOXER של סובארו החסכוני והנקי ביותר שייצרנו עד היום. יתר על כן, כוח המנוע מגיע בסל"ד נמוך ובצורה חלקה, הודות לאיזון המובנה של תצורת ה-BOXER של סובארו המאפשר לסובארו xV לפעול בצורה נמרצת לאורך כל טווח הסל"ד.

הספק מרבי: 114 כ"ס / 5,600 סל"ד

מומנט מרבי: 15.3 קג"מ / 4,000 סל"ד

צריכת דלק: 15.8 ק"מ לליטר (Lineartronic), 15.3 ק"מ לליטר (5MT)

פליטות CO2: 146 גרם לק"מ (Lineartronic), 151 גרם לק"מ (5MT)



מהירות מנוע (סל"ד)

שולט בכל פנייה

מערכת הנעה כפולה קבועה Symmetrical AWD הסיפוק בנהיגה נובע מסימטריה ואיזון. זו הסיבה שסובארו מתכננת ומשכללת את מערכת ההנעה Symmetrical AWD שלה מאז שנת 1972. השילוב עם מנוע BOXER מעניק לה מבנה סימטרי כמעט מושלם, ומאפשר לה להעניק כוח מספק ואחידות כביש יוצאת מן הכלל, יחד עם איזון ויציבות, לשליטה מלאה גם בתנאי הכביש, וגם בתוואי השטח המאתגר.



ביצועים דינמיים

אחידות כביש מעולה מעניקה תאוצה בעלת תחושה מיידית ומלהיבה. על אחת כמה וכמה כשמדובר בשטח. הסימטריה משפרת את התנהגות הכביש והשטח של **Subaru XV**, ומשפרת את היציבות ומהירות התגובה שלו בפניות, עיקולים ודרכי שטח לא צפויות. עם **Subaru XV** תיהנה מתחושה ייחודית של שליטה מוחלטת, בכל מצב.

מגע קבוע

ככל שהמגע בין הצמיגים לכביש או לשטח רצוף יותר, כך תיהנו משליטה, ביטחון וחיבור טובים יותר. הכוח מועבר לכל ארבעת הגלגלים כל הזמן, להענקת רמות גבוהות של התנהגות ואחידות כביש.

זריזות במקרה חירום

במזג אוויר גרוע, בדרכים סלעיות ולא בטוחות, או בשניות היקרות שעומדות לרשותכם כדי להגיב למצב פתאומי, מערכת ההנעה הסימטרית עם איזון כמעט מושלם בין צד לצד מעניקה לך את היציבות, הזריזות ואחידות הכביש שמסייעות לכם לעקוף את המפגע.



השראה בכל הילוך

מה הוא כולל:

Subaru XV מעניק לכם אפשרות בחירה בין תיבות הילוכים בהתאם לסגנון הנהיגה שלכם, כאשר כל אחת משודכת לגרסה אחרת של מערכת ההנעה SymmetricalAWD.

מה הוא עושה:

בכל דרך שבה תבחרו לשלוט בביצועי המנוע, תיהנו תמיד מהאיזון המושלם והשליטה של מערכת ההנעה SymmetricalAWD.



תיבת הילוכים ידנית עם 5 או 6 הילוכים + מערכת הנעה כפולה SymmetricalAWD עם דיפרנציאל מרכזי משולב מגביל החלקה ויסקוזי
תיבת ההילוכים הידנית עם 5 או 6 הילוכים, המיועדת להעניק תגובות מלהיבות ושליטה, מאפשרת לך להגדיר את סגנון הנהיגה שלך. התיבה כוללת מערכת עזר לזינוק בעלייה המונעת התדרדרות לאחר בעת התחלת נסיעה בעלייה. תיבת הילוכים משודכת למערכת SymmetricalAWD הכוללת דיפרנציאל מרכזי משולב מגביל החלקה ויסקוזי (LSD). ברגע שמופר איזון האחיזה, מחלק הדיפרנציאל את המומנט בין הגלגלים הקדמיים לאחוריים בהתאם לצורך. בדגמי 1.6 ליטר, תיבת ההילוכים כוללת יחס העברה נמוך (Hi/Lo) המשפר את יכולת השליטה שלך במצבים קיצוניים.

LineartronicCVT + מערכת הנעה כפולה SymmetricalAWD עם חלוקת מומנט אקטיבית

Subaru XV משיגה רמות נפלאות של תגובה ויעילות עם תיבת ההילוכים הרציפה LineartronicCVT. תיבת הילוכים זו משפרת את צריכת הדלק באופן דרמטי בכך שהיא שומרת את המנוע בטווח הסל"ד האופטימאלי, ושומרת על התנופה שלעיתים קרובות הולכת לאיבוד בעת החלפת הילוך. בדגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית רציפה קיימים מנופי העברת הילוכים בגלגל ההגה המאפשרים התנהגות ספורטיבית באמצעות החלפות הילוכים מגלגל ההגה, ומעניקים לכם גישה מהירה לסל"ד גבוה יותר והספק מנוע גדול יותר. בנוסף, מגיבה **Subaru XV** לתנאי נהיגה משתנים על ידי שינוי חלוקת המומנט בין הגלגלים הקדמיים לאחוריים בזמן אמתי.

מתלה קדמי

מערכת המתלים של **Subaru XV** משלבת התנהגות כביש ספורטיבית עם נוחות נסיעה, ומכווננת בקפידה להנאה יומיומית. התמוכות הקדמיות הקשיחות משפרות את התגובה ומעניקות להיגוי תחושה מדויקת ומחוברת. מוט מייצב קדמי עבה יותר מבטיח פניות שטוחות יותר ושליטה טובה יותר המעניקה תחושה בטוחה ולינארית יותר.

מתלה אחורי

המתלה האחורי המשופר יעורר את תשוקת הנהיגה שלכם. המתלה הקשיח, עם עצמות עצה כפולות, מתמודד עם כבישים משובשים ופניות חדות בצורה אלגנטית ומדויקת, ומעניק לכם את התגובה הדרושה לנהיגה מרגשת. התותבים האחוריים מאפשרים מגע אופטימאלי של הצמיגים עם הכביש לאחזת כביש טובה יותר וחיבור אינטימי יותר לכביש.

חזק למען הבטיחות שלך

מה הוא כולל:

תכנון הנדסי חכם, מבנה קשיח להפליא וטכנולוגיות מתקדמות ערוכות כדי להרחיק את אנרגיית הפגיעה המסוכנת מיושבי הרכב, על כל צרה שלא תבוא.

מה הוא עושה:

למרות שלא ניתן תמיד למנוע תאונה, אתם יכולים להיות רגועים בידיעה שאתם נמצאים ברכב שהוכח כמסייע להגנה על הנוסעים בו.

בטיחות פסיבית, כדי לשרוד את ההתנגשות טוב יותר.

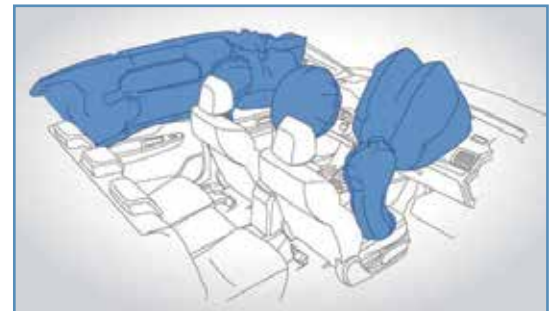
ההגנה על יושבי הרכב זוכה לעדיפות גבוהה בכל המרכיבים של **SUBARU XV**. מרכיבים גדולים כגון המושבים ועד לפרטים קטנים יותר כגון הדוושות. מבנה המרכב סופג האנרגיה מחוזק בצורה חכמה, באמצעות פלדה בעלת חוזק מתיחה גבוה באזורים קריטיים, כדי להקטין את כוחות הפגיעה המגיעים לתא הנוסעים ולשפר את קשיחות הפיתול. בנוסף, קיים מגוון רחב של מאפייני בטיחות פנימיים המסייעים באופן ישיר להגנה על יושבי הרכב.

מסגרות חוזק בצורת טבעת

מסגרות חוזק בצורת טבעת מחזקות את תא הנוסעים, מהגג והדלתות עד לעמודים ולרצפה. תכנון זה מסייע להסיט ולפזר את אנרגיית הפגיעה הרחק מיושבי הרכב במקרה של התנגשות. המסגרת של **SUBARU XV** עושה שימוש בפלדה בעלת חוזק מתיחה גבוה המעניקה לה חוזק וקשיחות ייחודיים עם זאת משקל קל יותר.

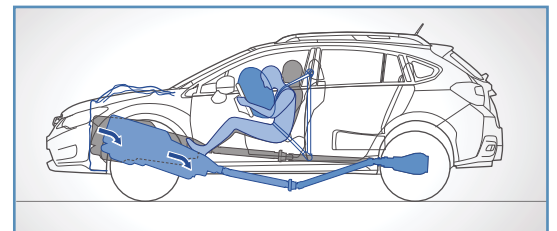
מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר 2*SRS

חגורות הבטיחות הקדמיות המתכווננות לגובה כוללות מותחני קדם המהדקים את הנוסעים בבטחה במקומם. **SUBARU XV** מצויד גם במושבים קדמיים המפחיתים פגיעות מסוג "צליפת שוט" ומעניקים הגנה ליושבים מלפנים במקרה של התנגשות מאחור. גם המושבים האחוריים זוכים להגנה אופטימאלית, כשתנוחת הישיבה הוסטה לאחור כדי לצמצם את ההשפעה של פגיעה צדית. כריות אוויר 2*SRS קדמיות, צדיות וכריות וילון כלולות כציוד סטנדרטי. בנוסף, נקודות עיגון ISOFIX - שאינן פוגעות במרחב המטען - מקלות על ההתקנה של מושבי בטיחות לילדים תואמים.



מנוע נתיק

סובארו עושה מעל ומעבר למקובל כשמדובר בבטיחות שלכם. במקרה של התנגשות חזיתית, מנוע ה-BOXER ותיבת ההילוכים Lineartronic CVT של **SUBARU XV** מתוכננים לספוג את הפגיעה ולהתנתק מתא הנוסעים, להגנתכם.



הגנה על הולכי רגל

SUBARU XV, שתוכנן עבור הסביבה העירונית, מעניק רמה גבוהה של הגנה להולכי רגל. מרחב סופג זעזועים בין המנוע למכסה תא המנוע, מסייע להפחית פציעות של הולכי רגל במקרה של תאונה, כפי שעושים גם הפגוש הקדמי סופג האנרגיה, ואזור שתוכנן במיוחד סביב מגבי השמשות.

5 כוכבים במבחני הריסוק האירופאיים EuroNCAP

SUBARU XV מציב רף חדש בהגנה על הנוסעים. הוא תוכנן ונבחן בקפידה, ולכן זכה בחמישה כוכבי בטיחות של Euro NCAP^{1*} - הציון הבטיחות הגבוה ביותר המוענק לרכב.



^{1*} הדגם שנבחן הוא **SUBARU XV** במפרט אירופאי

^{2*} SRS: מערכת ריסון משלימה. אפקטיבית בשימוש יחד עם חגורות הבטיחות.



מתוכנן כדי לשמור עליך

מה הוא כולל:

מערכות ה-Symmetrical AWD, השליטה והבטיחות של **Subaru XV** מעניקות לכם את הכוח והאיזון כדי לעקוף את הסכנה כשהיא נקרית בדרככם.

בטיחות אקטיבית, להימנעות מהתנגשות.

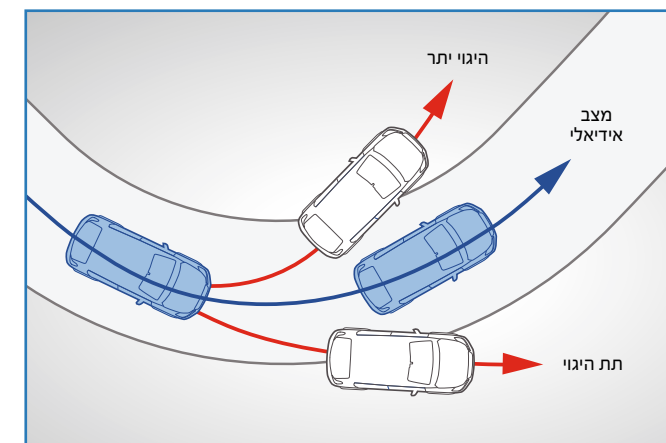
רבים מהמאפיינים שהופכים את **Subaru XV** למהנה כל כך לנהיגה מסייעים לכם גם להימנע מלהיקלע למצבים מסוכנים. התנהגות הכביש היציבה והמגיבה של מערכת ההנעה הכפולה Symmetrical AWD מחוזקת על ידי מרכז הכובד הנמוך של מנוע ה-BOXER. בשילוב עם מערכת בקרת היציבות הדינמית הכלולה כציוד סטנדרטי, המתלים המעניקים ביטחון, המערכת למניעת נעילת גלגלים וההיגוי המגיב, היא מאפשרת לכם לשמור על השליטה, בכל מצב.

שדה ראייה

כדי למנוע סכנה, אתם חייבים לראות אותה מתקרבת. **Subaru XV** מתוכנן כך שהנהג מודע בצורה הטובה ביותר למתרחש מסביב. תנוחת הישיבה הגבוהה והתכנון הדינמי של תא נהג המשוך לפנים עם חלונות צד משולשים, מצמצמים במידה מרבית את השטחים המתים ומשפרים את שדה הראייה. יתר על כן, מצלמת הנסיעה לאחר¹ מעניקה לכם מבט ברור עוד יותר על הנעשה מאחור.

מערכת בקרת יציבות דינמית

מערכת בקרת היציבות הדינמית (VDC), הכלולה כציוד סטנדרטי בכל דגמי **Subaru XV**, מנטרת ומנתחת, באמצעות מערך חיישנים, אם הרכב מתקדם בכיוון הנבחר. במידה והרכב מתקרב למגבלות השליטה בעת פנייה או הימנעות ממכשול, מתאימה המערכת את חלוקת המומנט של מערכת ההנעה Symmetrical AWD, את הספק המנוע והבלימה של כל גלגל, כדי לשמור על כיוון ההתקדמות הרצוי.



¹ סטנדרט בדגם 2.0i Premium.

מה הוא עושה:

סובארו מודעת לכך שהדרך הטובה ביותר לשרוד התנגשות היא פשוט לא להיקלע אליה מלכתחילה.

מערכת הבלימה

עם בלמי דיסק חזקים בכל ארבעת הגלגלים, **Subaru XV** הוא בעל תגובת בלימה שמציבה אותו בליגה משלו. המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) בעלת 4 ערוצים, הכלולה במפרט הסטנדרטי, מונעת נעילת גלגלים בעת בלימה חזקה, וכוללת מערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה, המתאימה את חלוקת לחץ הבלימה לפנים/לאחור כשהרכב עמוס. בנוסף, מבטיח **Subaru XV** בלימה מרבית במקרה חירום, הודות למערכת סיוע לבלימת חירום (Brake Assist), המפעילה כוח בלימה גבוה יותר בעת לחיצה מלאה או מהירה על דוושת הבלמים, ולמערכת בלימה תחת עומס (Brake Override), המאפשרת לכם לבלום למצב של עצירה מוחלטת גם אם דוושת ההאצה לחוצה באותו זמן.

אינטואיציה בקצות אצבעותיך

מתגי השליטה הארגונומיים בתא הנהג של **SUBARU XV** מאפשרים לכם להיות במרכז העניינים. כל המידע והשליטה במערכת השמע והבידור נמצאים בהישג יד - מחשב דרך צבעוני רב שימושי ^{1*} מאפשר לכם לנטר את אחיזת הכביש ולעקוב אחרי צריכת הדלק של המכונית. המידע שנמצא בשליטכם, תנוחת הישיבה הגבוהה ושדה הראייה הרחב במיוחד מעניקים לכם תחושת שליטה משופרת.



דיבורית Bluetooth[®] ^{2*}
בעזרת המיקרופון המותקן בתקרה, מתחברת מערכת הדיבורית Bluetooth[®] ^{2*} לטלפון הנייד ומאפשרת לכם לשוחח בצורה נוחה וללא מגע יד. היא מאפשרת גם להזרים מוזיקה באופן אלחוטי מנגן מוזיקה תואם Bluetooth[®] ^{2*}.

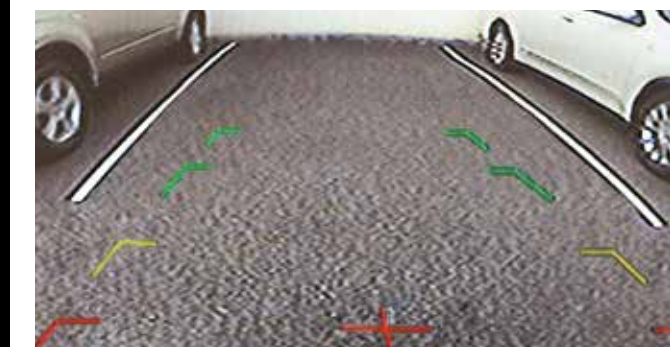
מערכת שמע איכותית עם 4 או 6 מקולים

תנו למוזיקה שלכם להתעורר לחיים עם מערכת שמע רבת עוצמה בעלת 4 מקולים ו-140 וואט בדגם 2.0i, או מערכת בעלת 6 מקולים ו-180 וואט בדגם 2.0i Premium. הרמקולים כווננו במיוחד לאקוסטיקה של **SUBARU XV**, לקבלת צליל עשיר שמסעיר את החושים. המערכת בעלת 6 מקולים כוללת שקע USB, דיבורית Bluetooth[®] ^{1*} ושני רמקולים נוספים המשולבים בלוח המכשירים, שמדגישים עוד יותר את הצלילים בתחום הבינוני והגבוה לקבלת צליל מלא יותר.



מחשב דרך צבעוני רב שימושי ^{1*}

מחשב דרך צבעוני רב שימושי, הממוקם בלוח המכשירים במיקום גבוה ונוח, מציג את השעה, הטמפרטורה, התראות טיפולי תחזוקה ומידע בטיחותי כגון מעקב אחרי מערכת בקרת היציבות הדינמית (VDC). תצוגה מתקדמת של נתוני ביצועי איכות הסביבה והחיסכון מאפשרת לכם להתעדכן ולעקוב בצורה מפורטת אחרי החיסכון בדלק- היא אפילו מאפשרת לכם להשוות את רמת החיסכון בין נסיעות שונות.



שדה ראייה משופר לאחור. חנייה קלה יותר. ^{1*}

תיהנו מהיכולת לתמרן את **SUBARU XV** בקלות במקומות עירוניים צפופים, באמצעות מערכת מצלמת הנסיעה לאחור. כשהנהג משלב להילוך אחורי, המצלמה מקרינה תמונה בצבע מלא על גבי הצג הנמצא בלוח המכשירים, יחד עם קווים מנחים המסייעים לתמרוני החניה.

^{1*} סטנדרט בדגם 2.0i Premium.

^{2*} Bluetooth הוא סימן מסחרי רשום של חברת Bluetooth SIG, Inc. מארה"ב



בנוי בשביל כל המשפחה

ברגע שתתיישבו ב-SUBARU XV תחושו שהעולם שסביבכם התרחב. החל במרחב לנהיג ולנוסע הקדמי, הנהנים ממרווח מותניים, מרפקים וכתפיים גדולים יותר מהמקובל מרכב בגודל זה. הודות לבסיס גלגלים מוארך, הנוסעים מאחור נהנים ממרווח רגליים נדיב. ולכל אלה מצטרפים המושבים והחיפויים הפנימיים המעודנים. כשאתם נמצאים בתוך SUBARU XV, העיר הצפופה מעולם לא הרגישה כל כך נוחה.



ההשראה מגיעה בכל הגדלים
ב-SUBARU XV יש גם פתרונות גדולים, גם לדברים הקטנים שבחיים. הכיסים בכל הדלתות כוללים מחזיקי בקבוקים. הקונסולה המרכזית מכילה מחזיקי ספלים, מגש ומשענת יד מרופדת שנפתחת וחושפת מקום אחסון נוסף ושקע 12V.



נוחות רבה יותר לכולם
SUBARU XV כולל חידושים רבים המקלים עליכם ועל הנוסעים. המושבים מתוכננים בקפידה כדי להעניק נוחות ארוכת טווח עם כריות תומכות וסופגות זעזועים. כדי לקבל נקודת מבט טובה ובטוחה יותר על הכביש, נקודת המותן גבוהה יותר. בנוסף לאלה תמצאו גם משענת יד מרכזית ומשענות ראש בעלות זווית מתכווננת.



מוכן לכל מטען

מה הוא כולל:

המרחב לנוסעים ולמטען משתלב בהרמוניה עם שפע של מקום לאחסון, וגמישות שוברת מוסכמות.

מה הוא עושה:

עם גמישות המוגבלת רק על ידי הדמיון שלכם, אתם יודעים ש- **SUBARU XV** מסוגל לעמוד בקלות בסגנון החיים המאומץ שלכם.

כל הפרטים בתכנון של **SUBARU XV** - אפילו התכנון הקומפקטי של המתלה האחורי - תורמים להפיכתו לקרוסאובר שפשוט תאהבו. הודות לאזור המטען הרחב, הוא מסוגל להכיל בקלות את כל המטען הדרוש לכם לבילוי סוף השבוע. יתר על כן, המושבים האחוריים המפוצלים ביחס 60:40 מתקפלים בקלות, ביחד או לחוד, כדי להגדיל את המרחב העומד לרשותכם. התכנון שלו, המותאם לחיים מלאי פעילות, מקל על הכניסה והיציאה.



קיבול גמיש

SUBARU XV מסוגל לשאת חמישה נוסעים וחמש מזוודות בו זמנית. המושבים האחוריים המפוצלים ביחס 60:40 מאפשרים ל-**SUBARU XV** להסיע נוסע במושב האחורי יחד עם זוג אופניים. בזכות פתח תא מטען כמעט מרובע ומושבים אחוריים המתקפלים למצב שטוח, הוא מסוגל להתמודד בקלות עם הקניות השבועיות או טיולים בשטח.



מערך הדגמים

SUBARU **XV** 2.0i Premium

מידות אורך X רוחב X גובה: 1,615x1,780x4,450 מ"מ
מנוע: אופקי, 4 צילינדרים, 16 שסתומים DOHC, בנזין
נפח: 1,995 סמ"ק
הספק מרבי: 150 כ"ס / 6,200 סל"ד
מומנט מרבי: 20.0 קג"מ / 4,200 סל"ד
העברת כוח: תיבת הילוכים אוטומטית רציפה, LineartronicCVT, SymmetricalAWD



SUBARU **XV** 2.0i

מידות אורך X רוחב X גובה: 1,615x1,780x4,450 מ"מ
מנוע: אופקי, 4 צילינדרים, 16 שסתומים DOHC, בנזין
נפח: 1,995 סמ"ק
הספק מרבי: 150 כ"ס / 6,200 סל"ד
מומנט מרבי: 20.0 קג"מ / 4,200 סל"ד
העברת כוח: תיבת הילוכים ידנית 6 הילוכים או אוטומטית רציפה, LineartronicCVT, SymmetricalAWD



SUBARU **XV** 1.6 Energy

מידות אורך X רוחב X גובה: 1,615x1,780x4,450 מ"מ
מנוע: אופקי, 4 צילינדרים, 16 שסתומים DOHC, בנזין
נפח: 1,600 סמ"ק
הספק מרבי: 114 כ"ס / 5,600 סל"ד
מומנט מרבי: 15.3 קג"מ / 4,000 סל"ד
העברת כוח: תיבת הילוכים ידנית 5 הילוכים או אוטומטית רציפה, LineartronicCVT, SymmetricalAWD



מפנק, מבפנים ומבחוץ



פנסי ערפל

פנסי ערפל עם מחזיר אור מורכב הם בעלי אלומה רחבה ושטוחה שמסנוורת פחות בתנאי ערפל, לשיפור הבטיחות.



ספויילר גג

ספויילר הגג של SUBARU XV הוא אלגנטי, אווירודינמי ומשתלב בצורה חלקה לחלוטין בדלת האחורית המתרוממת, ותורם לאופי הספורטיבי.



פסי נשיאה על הגג

פסי הנשיאה מוכנים לתמוך באביזרי סגנון החיים שלכם, ומעניקים לנסיעה הנעימה שלך תוספות שימושיות.



מערכת בקרת אקלים מפוצלת לשני אזורים^{1*}

ניתן לקבוע את זרימת האוויר והטמפרטורה של צד הנהג וצד הנוסע בנפרד, באמצעות מערכת בקרת האקלים המפוצלת האופציונאלית. מסנן אוויר מיקרוסקופי מסייע למנוע חדירת אבק לתא הנוסעים.



מראות צד עם קיפול חשמלי^{1*}

מראות הצד, עם העיצוב האווירודינמי המפחית את רעשי הרוח, מתקפלות חשמלית לנסיעה בכבישים צרים או חניה.



כיסוי נשלף לאזור המטען

כיסוי אזור המטען ניתן לשליפה או להסרה, וכולל מסגרת אלומיניום קשיחה וקלה.



שני מחזיקי ספלים קדמיים

הנהג והנוסע הקדמי נהנים ממחזיקי ספלים בעלי מיקום נוח המאפשרים אחסון בטוח של משקאות וגישה נוחה.



כיס בגב המושב

בגב מושב הנוסע הקדמי נמצא כיס נוח המציע אחסון מושלם למפות ועיתונים.



תא בקונסולה המרכזית

התא בקונסולה המרכזית, הכלול במפרט הסטנדרטי, הוגבה כדי להעניק חוויית שימוש נוחה יותר, ועדיין מציע פתרונות חכמים לאחסון פריטים כגון עטים, כרטיסי ביקור ופתקים.



בקרת שיוט^{1*}

לחיצת כפתור אחת מאפשרת לנהג להגדיר מהירות שיוט קבועה ולשמור עליה, לנוחות הנסיעה למרחקים ארוכים בכביש הפתוח.



גלגל הגה טלסקופי מתכוונן לארבעה כיוונים

כדי לסייע לכם להשיג תנוחת נהיגה אופטימלית, גלגל ההגה מתכוונן למעלה ולמטה, ופנימה והחוצה.



כוונון גובה ידני למושב הנהג

לנסיעה נוחה ומבט מהנהג יותר על רחובות העיר, מציע **Subaru XV** כווןן גובה ידני למושב הנהג, המאפשר לו לקבוע במהירות ובקלות את גובה המושב הרצוי לו. כל שיש לעשות הוא להרים או להוריד את הידית ולקבוע את הגובה הנוח לך.



SUBARU

תנהג. תבין.



***6263**
www.subaru.co.il

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת. 5 שנות אחריות בכפוף לתנאי חוברת האחריות המלאה של הרכב. ט.ל.ח.

דרגת זיהום אוויר לרכב מנועי*

זיהום מזערי	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	זיהום מרבי
-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	------------

דגם	נתוני צריכת דלק* (ליטר/100 ק"מ)	ממד זיהום אוויר **
SUBARU XV 1.6 CVT	עירוני 7.9	בינעירוני 5.5
SUBARU XV 1.6 MT	עירוני 8.0	בינעירוני 5.8
SUBARU XV 2.0 CVT	עירוני 8.6	בינעירוני 5.5
SUBARU XV 2.0 MT	עירוני 8.8	בינעירוני 5.9

תקן זיהום XV: 630/2012 (EC) - 715/2007 (EC) - 566/2011 (EC) - 715/2007 (EC)
*נתוני היצרן, על פי בדיקת מעבדה.

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום מרכב מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009.